

Usarán el aceite de piñón para generar electricidad

La iniciativa se ejecutará en la isla Floreana, Galápagos, y cuenta con apoyo estatal y privado

ANTECEDENTES

En abril de 2007 el Gobierno nacional dictó la política para eliminar el uso de combustible derivado de petróleo en las islas Galápagos.

El proyecto para producir aceite de piñón a fin de utilizarlo en la isla Floreana nació de un estudio solicitado por el Ergal al organismo alemán DED, el mismo que fue presentado en 2008.

En diciembre de 2008 comenzó el apoyo técnico y económico del DED en el proyecto.

Shirley Serrano Moscoso
sserrano@telegrafo.com.ec
Guayaquil

Utilizar biocombustible en lugar de diésel para la generación de energía eléctrica en la isla Floreana, que pertenece al archipiélago de Galápagos, es la meta del proyecto piloto de producción local de aceite de piñón

cha de dos pequeños generadores térmicos para la utilización del aceite extraído del piñón.

Paralelamente, el Instituto Nacional de Investigaciones Agropecuarias (Iniap) inició capacitación a los agricultores manabitas, que serán los encargados de recolectar el fruto seco, dijo Paulo García, técnico del proyecto local y representante del Iniap.

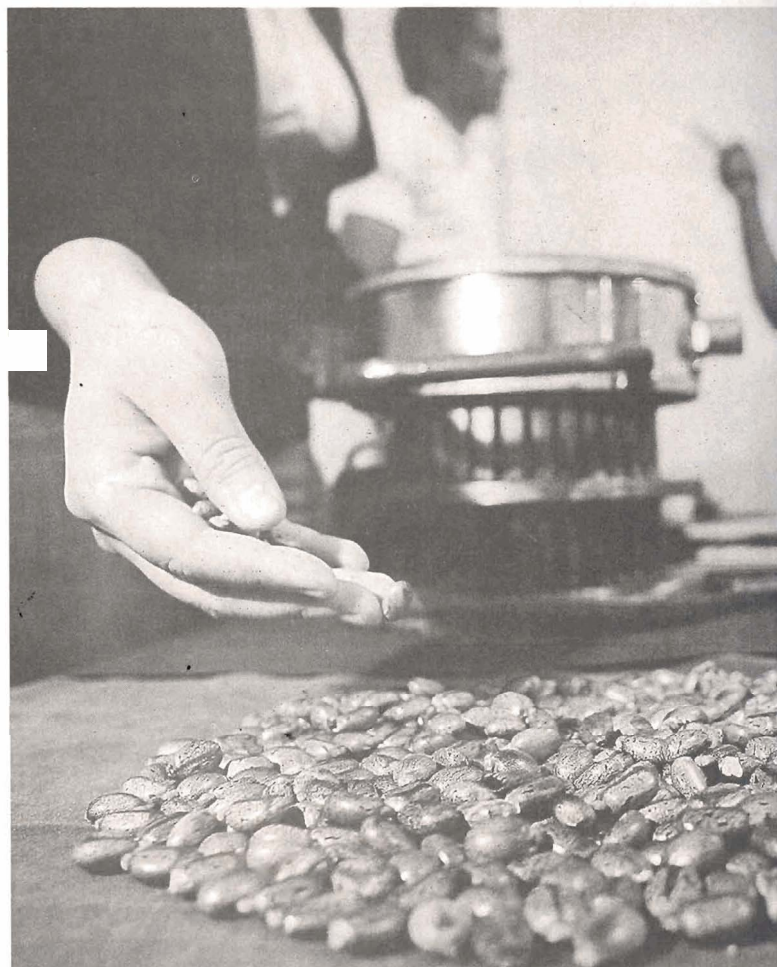
Además, manifestó que en esta parte no se ha planificado sembrar el fruto en nuevas hectáreas, sino cultivar el que crece de las cercas vivas ya existentes.

Esta postura es ratificada por la directora de Biocombustible. “El Iniap, en su estación experimental Portoviejo, está realizando la investigación agronómica del piñón y una vez que se tengan resultados confiables se podrá ver la factibilidad de realizar cultivos, siempre tomando en cuenta no poner en riesgo la soberanía alimentaria”, dijo.

La segunda fase del proyecto, es la producción del biocombustible mediante un esquema agroindustrial.

Para ello, manifestó Recalde, está programada la adquisición de tres extractoras de aceite para ser ubicadas en las comunidades que participan del plan, a fin de que sea la ciudadanía la que procese el aceite.

Sin embargo, se necesita que la productividad de la planta mejore. Y de eso está encargada el Ministerio de Agricultura



Del piñón, la palma e higuera se produce aceite que puede ser utilizado como energía eléctrica, reduciendo la emisión de CO2 que contaminará el ambiente. FOTÓ: MIGUEL CASTRO / El Telégrafo

organismo internacional y encargado de la planta eléctrica en la isla Floreana, Enrique Heinemann.

“Dentro del proyecto los recursos están destinados a transferencia de tecnología, capacitación y a la adaptación de los nuevos generadores para ser utilizados con el

siones de CO2 relacionadas con la generación eléctrica y la sustitución del combustible derivado del petróleo.

“El proyecto contribuirá a reducir considerablemente el volumen de diésel que se transporta anualmente a las islas, disminuyendo así la amenaza ambiental de un derrame que puede causar gran daño a la biodiversidad encontrada alrededor del ecosistema de las islas.”

El proyecto busca reducir las emisiones de CO2 en las islas

aceite de piñón generar electricidad

genera-
a utili-
do del

stituto
ciones
inició
riculto-
án los
star el
García,
al y re-

ficada
biocom-
u esta-
oviejo,
estiga-
ción y
resul-
podrá
realizar
ndo en
sigo la
dijo.

el pro-
ón del
te un

Recal-
adqui-
ras de
las en
partici-
ue sea
rocese
ecesita
a plan-



Del piñón, la palma e higuera se produce aceite que puede ser utilizado como biocombustible, que reduce la emisión de CO2 que contamina el ambiente. FOTO: MIGUEL CASTRO / El Telégrafo

organismo internacional y encargado de la planta eléctrica en la isla Floreana, Enrique Heinemann.

"Dentro del proyecto los recursos están destinados a transferencia de tecnología, capacitación y a la adaptación de los nuevos generadores para ser utilizados con el

siones de CO2 relacionadas con la generación eléctrica y la sustitución del combustible derivado del petróleo.

"El proyecto contribuirá a reducir considerablemente el volumen de diésel que se transporta anualmente a las islas, disminuyendo así la amenaza ambiental de un derrame que puede causar gran daño a la biodiversidad encontrada alrededor del ecosistema costero de este lugar",

280.000

euros es el aporte hasta el momento del Servicio Alemán de Cooperación Social Técnica (DED)

Hay mayor interés en biocombustibles

La feria de biocombustibles que se realizó en Guayaquil, los días 24, 25

OPINIÓN



ALFREDO BARRIGA
Director del Centro de Tecnología
Sustentable - ESPOL Guayaquil
abarriga@espol.edu.ec

Incentivos y control para productores

Es necesario que se haga una reglamentación clara, para que no suceda lo que ya pasó en otros países como Brasil, en donde el cultivo de palma desplazó a la soya para producir biocombustible y afectó la alimentación.

Lo correcto sería que el Gobierno estimule al agricultor que produce el piñón, pero que también ejerza control para que esto no se salga de control.

El aceite puro de piñón no puede ser utilizado en motores grandes, porque las propiedades de este combustible son diferentes a las del diésel, que sí se utiliza en motores modernos. Por ello, la aspiración de los investigadores apunta a convertir el aceite que sale del fruto en biodiésel.

De esta forma aseguramos que el combustible pueda ser utilizado en diferentes tipos de motores.

Pero aún falta mucho para que se prolifere el uso de biocombustibles en el Ecuador, aunque se están dando pasos firmes, una muestra de ello es este proyecto que se implementa en las islas Galápagos.

proyecto busca reducir las emisiones de CO2 en las islas

Utilizar biocombustible en lugar de diésel para la generación de energía eléctrica en la isla Floreana, que pertenece al archipiélago de Galápagos, es la meta del proyecto piloto de producción local de aceite de piñón.

Para esta iniciativa se usará el piñón que nace en las cercas vivas existentes en Manabí, que sirven para dividir terrenos, destacó el Ministerio de Electricidad y Energía Renovables (MEER) en la presentación del proyecto esta semana, en Quito.

Actualmente, el plan está en etapa inicial. La directora nacional de Biocombustibles del MEER, Patricia Recalde, destacó que la primera fase consiste en la adquisición, adaptación y puesta en mar-

la ciudadanía la que procese el aceite.

Sin embargo, se necesita que la productividad de la planta mejore. Y de eso está encargado el Ministerio de Agricultura, que ha destinado un personal para que se capacite y transmita esa enseñanza a los agricultores.

Estas acciones se financiarán con recursos del Estado y del Servicio Alemán de Cooperación Técnica - Social (DED, siglas en inglés).

Aunque no se reveló el costo total del proyecto, el DED tiene previsto aportar con un millón de euros que serán distribuidos en 3 años, según comentó el representante del

transferencia de tecnología, capacitación y a la adaptación de los nuevos generadores para ser utilizados con el

El proyecto busca reducir las emisiones de CO2 en las islas Galápagos y sustituir los combustibles convencionales

aceite", destacó, tras recordar que ya se han desembolsado 280 mil euros en seis meses

Heinemann señaló también que el DED trabaja en este proyecto en el Ecuador para cumplir con el acuerdo Energías Renovables para Galápagos (Ergal), asumido por el país con las Naciones Unidas, cuyo objetivo central es apoyar en la reducción de emi-

te el volumen de diésel que se transporta anualmente a las islas, disminuyendo así la amenaza ambiental de un derrame que puede causar gran daño a la biodiversidad encontrada alrededor del ecosistema costero de este lugar", según se publica en el portal web del Ergal.

Sin embargo, no todos los agricultores manabitas están convencidos con esta propuesta. Cristóbal Delgado, de la población de Boyacá, aseguró que toda la provincia cuenta con piñón, pero hace falta más capacitación y sociabilizar el proyecto.

Gustavo Echeverría, de la empresa Biofuels, manifestó que él desechó la idea de producir aceite de piñón por el alto costo de fabricación.

“Dentro del proyecto los recursos están destinados a transferencia de tecnología, capacitación y a la adaptación de los nuevos generadores para ser utilizados con el

proyecto busca reducir las emisiones de CO2 en las islas Galápagos y sustituir los combustibles convencionales

aceite”, destacó, tras recordar que ya se han desembolsado 280 mil euros en seis meses

Heinemann señaló también que el DED trabaja en este proyecto en el Ecuador para cumplir con el acuerdo Energías Renovables para Galápagos (Ergal), asumido por el país con las Naciones Unidas, cuyo objetivo central es apoyar en la reducción de emi-

“El proyecto contribuirá a reducir considerablemente el volumen de diésel que se transporta anualmente a las islas, disminuyendo así la amenaza ambiental de un derrame que puede causar gran daño a la biodiversidad encontrada alrededor del ecosistema costero de este lugar”, según se publica en el portal web del Ergal.

Sin embargo, no todos los agricultores manabitas están convencidos con esta propuesta. Cristóbal Delgado, de la población de Boyacá, aseguró que toda la provincia cuenta con piñón, pero hace falta más capacitación y sociabilizar el proyecto.

Gustavo Echeverría, de la empresa Biofuels, manifestó que él desechó la idea de producir aceite de piñón por el alto costo de fabricación.

El momento del Servicio Alemán de Cooperación Social Técnica (DED)

Hay mayor interés en biocombustibles

La feria de biocombustibles que se realizó en Guayaquil, los días 24, 25 y 26 de junio, es una muestra de que los biocombustibles están tomando fuerza en el mundo actual, dijo Hassan Becdach, presidente ejecutivo de la empresa que se encargó de la organización del evento.

Becdach destacó que un gran avance es la eliminación de aranceles para la importación de automóviles híbridos que se consiguió con el apoyo del ministro de Electricidad y Energía Renovable, Alecksey Mosquera.

Adicionalmente, exhortó a que el sector privado se ponga de acuerdo con el Estado para que se compren los nuevos biocombustibles al mismo costo que uno de gasolina. “Si actualmente el Gobierno adquiere un galón de gasolina en 3 dólares, lo correcto sería que con ese mismo costo se compre uno de etanol o de cualquier otro biocombustible no contaminante que son libres de azufre”, afirmó.

Becdach explicó que esto tendría doble beneficio para el país: en primer lugar, el dinero iría a los agricultores que proveen la materia prima; y segundo, se reduce la emisión de gases contaminantes. (SSM)

aunque se están dando pasos firmes, una muestra de ello es este proyecto que se implementa en las islas Galápagos.