

“El desperdicio del siglo!... Portuaria y su Cuarto Contrato de Dragado”

Obra de Hugo Tobar Vega

► El autor es un conocedor de la materia, es ingeniero de obras marítimas, doctor en Ciencias del Mar y sobre todo porque fue gerente e ingeniero jefe Autoridad Portuaria por nueve años.

Hace dos años, un 18 de diciembre del 2002, fue la fecha en la cual la Autoridad Portuaria de Guayaquil contrató el Cuarto Contrato de Dragado, motivo del tema desarrollado por el ex gerente general de esta institución, Hugo Tobar Vega, en un libro titulado “El desperdicio del siglo!... Portuaria y su Cuarto Contrato de Dragado” que pronto saldrá en circulación.

La obra contiene más de 400 páginas y es producto de casi dos años de recopilación investigativa, donde el autor ha dedicado 12 horas diarias de trabajo por el seguimiento y repeticiones que su contenido presenta.

“Ha sido una dura labor, me ha tomado una suma atención y con paciencia y paso a paso he autenticado su contenido con copias de viejos documentos, oficios, planos...; utilizando técnicas de computación, para que muchos de estos documentos de más de 30 años, tengan una presentación de lo más nítida”, agrega.

Es un Análisis documentado y sin reservas de este desperdicio y de la zigzagueante historia de Autoridad Portuaria de Guayaquil, complementado con 29 artículos publicados en la columna de diario “El Telégrafo” que son parte del contenido del libro.

“El libro trata sobre el Cuarto Contrato de Dragado que hizo la Autoridad Portuaria por medio de una fundación, donde entregó su responsabilidad contra la ley, mediante la cual contrataron un dragado por 20 millones de dólares en lugar de recibir las recomendaciones de comprar equipo propio.

Tobar se sostiene por la experiencia que obtuvo mientras fue gerente e ingeniero jefe de Autoridad Portuaria “adquirimos una draga pequeña que compramos en un millón de dólares, dragó desde 1974 hasta 1982, que dejaron despendiar para volver a los contratos”

“Me he demorado dos años en escribir este libro que cuenta con todos los antecedentes, actores y testimonios documentados y el respectivo análisis de lo que ha ocurrido con la draga del Puerto.

El tema fundamental del libro es el dragado, pero trata puntos inherentes como ocurre en el primer capítulo, donde se narra toda la historia de cómo se creó el Puerto de Guayaquil desde la época de Puná.

En el segundo capítulo la historia de la Autoridad Portuaria; el tercero cómo se adquirió la draga y cómo Portuaria resolvió su problema con un millón de dólares, luego de dos contrataciones con resultados inútiles.

El cuarto capítulo se analiza ampliamente todo lo relacionado a las contrataciones efectuadas hasta hoy; el quinto se refiere a la ampliación del puerto de Guayaquil y en el sexto acusa a los actores, entre ellos al presidente de la República, de ese entonces Gustavo Noboa, quien firmó decretos contra la ley, al Ministro de Defensa que como jefe directo de la Dirección de Marina Mercante



El Telégrafo • Foto • Carlos Donoso

Hugo Tobar Vega mientras explica el contenido de su nuevo libro sobre el dragado.

recomendó crear una fundación para que ejera funciones que por ley le corresponde a la Autoridad Portuaria, “Se crea esa fundación para cumplir el contrato y anexionar al cuerpo de ingenieros del ejército, personas extranjeras, hacer el dragado.

“Es importante tener limpio los ríos sin sedimentos y sobre todo antes de que llegue El Niño, pero este trabajo se lo puede ejecutar con dragas propias sin necesidad de efectuar ningún contrato con empresas extranjeras”, alega.

En el capítulo de las conclusiones se describe todo lo que es

el calentamiento del globo, el fenómeno del Niño cómo nos va a afectar y donde una de las medidas es tener los ríos limpios y dragados para que cuando vengan las grandes lluvias tenga como desaguar el agua.

“El río Guayas no lo dragan desde que se eliminó el Comité ejecutivo de vialidad del Guayas y se encuentra totalmente sedimentado, como ocurre también con el Babahoyo, Daule, Chone, Esmeraldas...”, señala.

Tobar es un conocedor de la materia, es ingeniero de obras marítimas, doctor en Ciencias del



Mar y sobre todo porque fue gerente e ingeniero jefe Autoridad Portuaria por nueve años.