

Las tendencias mundiales indican que los problemas del transporte deben ser resueltos por métodos técnicos, por esto la Espol es la pionera en formar profesionales en esta materia.

Redacción Guayaquil

Los problemas de transporte que afectan a la ciudad, como los congestionamientos de vehículos y la demanda de buses urbanos, ahora serán solucionados mediante cálculos matemáticos y utilización de software, por profesionales de la Escuela Superior Politécnica del Litoral (Espol).

La Escuela de Matemáticas de la Espol abrió apenas hace 5 años la carrera de Ingeniería en Logística y Transporte con el objetivo de graduar profesionales que utilicen la informática como herramienta principal para definir, orientar y diseñar estrategias que mejoren las operaciones de los sectores público y privado.

Allan Peñafiel es estudiante de la carrera y está en séptimo semestre. Piensa, al graduarse, dedicar todo su esfuerzo en solucionar los problemas del transporte público que hay en la urbe. Él cree que este debe ser mejorado en su totalidad porque las frecuencias y las rutas son decadentes.

"A diario observamos muchas líneas de buses urbanos de la ciudad pasando por un mismo sector, la mayoría de casos con pocos pasajeros, generando congestión y contaminación. Esto es lo que hay que mejorar", sostiene.

Peñafiel propone realizar un estudio exhaustivo de las frecuencias y las demandas del transporte por sectores de la ciudad, para observar hacia dónde las personas se movilizan en mayor cantidad y en base a esto asignar el número de buses que necesiten.

Fernando Sandoya, coordinador de la carrera, manifiesta que uno de los componentes del perfil profesional de sus estudiantes es solucionar los problemas de la logística urbana, que es donde están ubicados los inconvenientes del transporte público.

Sandoya señala que para re-



**PROFESIONALIZACIÓN.** Fernando Sandoya (der.), coordinador de la carrera de Ingeniería en Logística y Transporte, junto a sus alumnos. Ellos estudian esta especialidad en la Espol.

LA CARRERA ES LA PRIMERA QUE EXISTE EN EL PAÍS

# La Espol forma a ingenieros en Logística y Transporte



“

La tesis que estamos realizando trata sobre la recolección del personal de una empresa de la ciudad, para esto hay que buscar unificar los paraderos y después realizar una ruta para que los buses los recojan en un solo sitio”.

Ernesto Sánchez  
estudiante



“

Los problemas del transporte de las grandes ciudades requieren de estudios técnicos, realizados por expertos en el tema; el caso chileno es un resultado positivo, aunque aún falta optimizar más los recursos”.

Jaime Bravo  
ingeniero en Tránsito de Chile

solver los inconvenientes de la transportación urbana, hay que realizar una recolección de datos para obtener estadísticas, después hacer proyecciones que resuelvan o satisfagan una demanda.

"Al transporte lo analizamos desde un punto de vista científico, llevándolo a simbolismos matemáticos para después utilizar estrategias que resuelvan los cálculos en las computadoras mediante programas infor-

máticos", agrega.

En lo referente al sector privado, los ingenieros en Logística y Transporte podrán dirigir las actividades logísticas de la empresa, correspondientes a la distribución, almacenaje y ubicación de los recursos.

Además de planificar sistemas de inventarios y optimizar las operaciones y procesos ligados a la administración de personal y recursos de su lugar de trabajo.

Sandoya asegura que actualmente la logística es un término utilizado para querer optimizar recursos, por lo que cree que sus alumnos podrán desempeñarse en múltiples áreas nacionales y de afuera.

Para el arquitecto Gustavo Tandazo, la creación de esta nueva carrera en el país es positiva, porque las tendencias mundiales indican que los problemas de transporte y movilidad deberán ser resueltos por

métodos técnicos realizados por conocedores de la materia.

A nivel latinoamericano los chilenos fueron los pioneros al implementar esta carrera en sus universidades, hace más de 15 años y los resultados han sido favorables.

Juan Muñoz, profesor de la materia en la Universidad Católica de Chile, asegura que los problemas del transporte de su país fueron resueltos por estos profesionales. (ORG)