

MUJERES SON MINORÍA EN LOS CURSOS

■ Ciento cuatro escuelas de conductores profesionales registra la Agencia Nacional de Tránsito en su web. Ocho de ellas funcionan en la provincia de Guayas: 4 del Sindicato de Choferes Profesionales, 1 de Itesut, 1 del Instituto Albert Einstein, 1 del Instituto Argos y 1 de la Espol. Edwin Tamayo Acosta es el gerente general de Conduespol, la Escuela de Conductores Profesionales

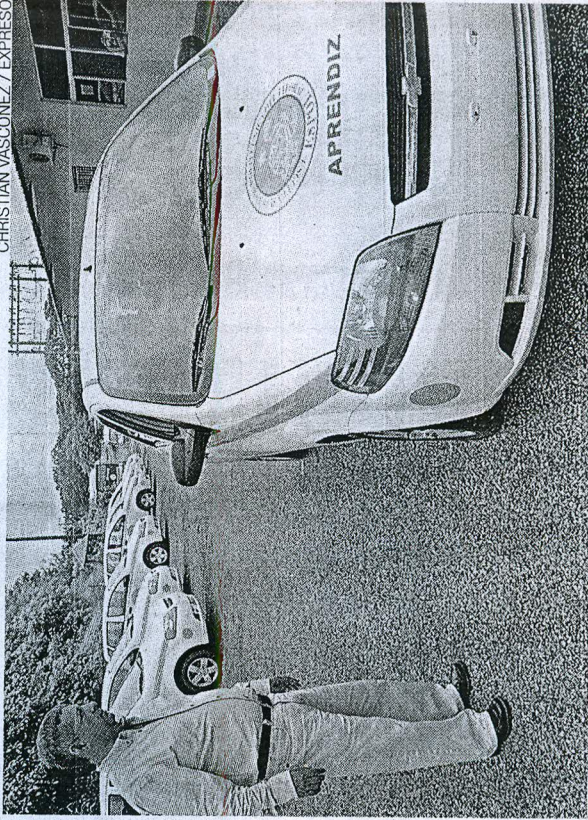
Espol, que fue abierta el 3 de octubre de 2011 y funciona en el campus Prosperina. Tiene 1.219 alumnos, de los cuales 1.090 son hombres (89%) y 11% son mujeres (129). "Elas no entran a los cursos antes, era raro verlas conduciendo un bus o taxi. Los hombres son cabeza de hogar y este es considerado un trabajo muy sacrificado en horario y manejo de vehículos pesados,

netamente de varones", dice María Ramírez, secretaria general. Según indica, algunas mujeres siguen el curso porque son dueñas de vehículos que trabajan en cooperativas, pero no necesariamente con la intención de conducirlos. La malla curricular comprende 13 materias; 7 son de formación básica y 6 de especialización. Educa-

ción Vial, Ley y Reglamento de Tránsito, Mecánica Automotriz, Psicología aplicada a la Conducción, Computación, Primeros Auxilios, Educación Ambiental, Conducción Vehicular, Práctica de Conducción, Relaciones Humanas, Atención al Cliente, Inglés y Geografía Urbana son las asignaturas impartidas. Plinio López, presidente de la Federación de Transportes Urbanos del Guayas, atribu-

ye la baja preferencia femenina en esta actividad, al sacrificio que exige la jornada diaria del chofer profesional. "Madrugar a las 04:00 para iniciar el recorrido a las 05:00 y conducir 8 horas o más, con hijos que atender de por medio, es duro". Sin embargo, hay damas que han tomado el reto y en el sistema Metrovía, por ejemplo, son 6 entre más de 300 conductores, señala.

CHRISTIAN VÁSQUEZ / EXPRESO



Materias. Edwin Tamayo, de Conduespol. Se imparte 64 horas de conducción.