

U. Católica y dos consultoras vieron falla en av. del Bombero

Los estudios se realizaron en el 2002, 2003 y 2009. Los tres arrojaron recomendaciones.

Desde el 2002 hasta el 2009 una universidad y dos consultoras han realizado estudios geológicos y dado recomendaciones para la solución definitiva del fenómeno que provocó que, el pasado 9 de abril, un tramo de la avenida del Bombero se levante por la filtración de aguas que se acumulan en el subsuelo sin poder desfogar.

Antes, entre 1997 y 1998 durante la construcción del centro comercial RioCentro Los Ceibos, la Escuela Superior Politécnica del Litoral (Espol) habría estudiado el sector. El geólogo Jorge Calle, profesor de la entidad, aseguró que la Espol no realizó los estudios, sino la empresa Consulnac, que tiene sus oficinas en el campus de Las Peñas. Al respecto, en Consulnac señalaron que el informe se centró en la vía Perimetral y no en la del Bombero.

En tanto la Universidad Católica estudió el sector en el 2002 también como parte de un informe orientado a buscar la solución del problema de inestabilidad que se presentó en la vía Perimetral, atrás del RioCentro Los Ceibos en 1998.

Sin embargo, este estudio, que en ese entonces fue destinado al Ministerio de Obras Pú-



La mañana de ayer toda la calzada de hormigón del sector afectado en el avenida del Bombero, ya había sido removida por maquinaria municipal.

blicas y fue dirigido por el Ing. Oswaldo Ripalda, se extendió hasta los predios Dassum (km 7 de la vía Guayaquil-Salinas, a unos 400 metros al oeste del RioCentro Los Ceibos), donde se originó el levantamiento a principios de este mes.

El informe concluyó en que lo que ocurre en el sitio son "deslizamientos de masas coluviales del cono de deyección localizado entre la vía Perimetral y la vía Guayaquil-Salinas, entre el RioCentro y el predio Dassum; provocados por cortes excesivos efectuados por las obras efectuadas; el detonante del movimiento fue la excesiva saturación de agua por el fenómeno El Niño de 1998".

En el 2003, el Cabildo encargó a la Asociación Viastra-FVL-Hidroestudios los análisis para la ampliación de la av. del Bombero, entre los km 4,5 y 7,5 de la vía a la costa.

Durante la realización de ese informe también se detectó el problema en el predio Dassum y se recomendó implementar un plan de manejo del torrente, lo que incluía el señalamiento de áreas protegidas, arborización, la existencia de zonas libres y la construcción de muros de protección para controlar la sedimentación.

Seis años después, en el 2009, durante la conclusión de los trabajos de ampliación de la vía, la compañía Nylic (Nuques y Lu-

que, Ingenieros Consultores) realizó un nuevo estudio del área y concluyeron que el problema se debe al torrente Dassum (llamado así por el nombre del dueño del predio), que nace en Cerro Azul, cerca de las antenas, y colecta aguas de otras pequeñas subcuencas alcanzando a drenar un total de 50 ha de alta pendiente. El torrente, detalla el informe, llega hasta la parte plana de la vía, donde deposita gran cantidad de sedimentos, lo que dificulta la evacuación de las aguas.

Este movimiento superficial de tierras y la falta del muro de protección (recomendado en el 2003 por FVL) provoca que un subdrén construido en la vereda norte de la vía, durante la ampliación en el 2009, no evacue completamente las aguas, lo que provoca actualmente el problema del levantamiento.

Diez años después del estudio de la Universidad Católica, el Municipio prevé implementar los arreglos para la solución definitiva del tramo afectado de la avenida del Bombero, tomando en cuenta las recomendaciones de la consultora Nylic, pero estos trabajos iniciarían después de la etapa invernal.

Actualmente, sin detallar las labores específicas que se realizan en el tramo afectado, el Municipio avanza con una serie de trabajos provisionales en el área, que implica la construcción de un sinnúmero de infraestructuras de estabilidad y drenajes". Hasta la mañana de ayer se removió la calzada de hormigón del sector afectado.

Apuntes

ANTECEDENTES

Levantamiento en el 2009
En pleno desarrollo de la obra de ampliación, en marzo del 2009, se presenta nuevamente el fenómeno afectando una vez más la vía del Bombero, levantando una calzada de hormigón recién construida en el costado norte, lo cual provocó la paralización de la obra en ese sector, situación que obligó al Municipio a tomar acciones para buscar una solución definitiva, encargando el estudio a la compañía Nylic.