

Choferes se prepararán en la Espol cuando estén en ruta

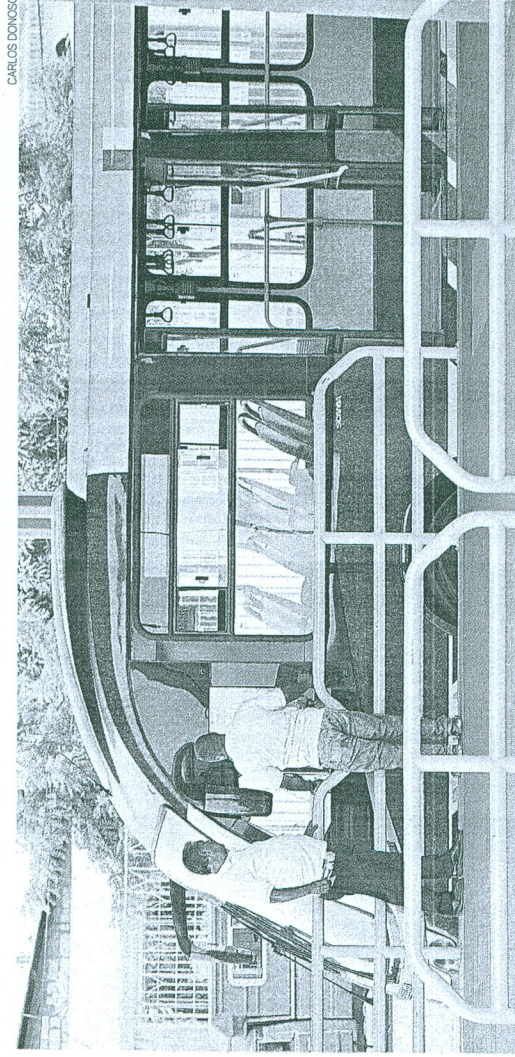
La preparación de unos 150 choferes empezará en enero en Condespol, en el campus Prosperina.

En las últimas dos semanas, unos 150 choferes han realizado recorridos de prueba por los carriles exclusivos de la troncal 2 de la Metrovía, para habituarse a la ruta y a las diferencias entre conducir un bus de última tecnología Scania K130, de los cuales hay solo dos en Guayaquil (100 y 101) para realizar las pruebas, y los colectivos.

El consorcio Metroexpress ha priorizado la etapa operativa de su preparación y relegó por un corto plazo la preparación teórica prevista inicialmente para este mes, mencionó ayer el presidente de la empresa, César Carranza.

El mes pasado, el dirigente informó que la capacitación se realizaría en la escuela de conducción de la Escuela Superior Politécnica del Litoral (Condespol). Sin embargo, Edwin Tamayo, director del centro de estudios, confirmó ayer que existieron acercamientos con la Fundación Metrovía y luego con el consorcio Metroexpress para iniciar la capacitación, pero hasta ahora no se ha concretado el convenio.

"Nosotros enviamos una pro-



CARLOS DONOSO

Los conductores del consorcio Metroexpress inician sus recorridos de prueba desde la terminal 25 de Julio, en el sur de la ciudad.

puesta a la Fundación Metrovía y a Metroexpress hace dos meses y hemos tenido conversaciones, pero no hay nada todavía", afirmó el profesional, quien, sin embargo, se mostró entusiasmado y confiado de que los conductores de la Metrovía terminarán capacitándose en Condespol.

El curso, según Tamayo, dura dos semanas e incluye materias entre las que sobresalen la enseñanza de la Ley de Tránsito. Horas después, Carranza confirmó que la capacitación de alrededor de 300 choferes del consorcio Metroexpress se efectuará en Condespol, pero

desde enero, fecha en la cual ya estará en funcionamiento el 50% del tramo de la troncal 2, desde el sur hasta el centro.

Aseguró que está por firmarse el convenio y añadió que la capacitación se extenderá para los conductores de Metrobasión y Metroquil.

Para Leopoldo Falquez, gerente general de la Metrovía, es necesario un tiempo de capacitación e inducción, pues los conductores deben "olvidar malas costumbres que tenían cuando manejaban los buses de transporte tradicionales, es otro espíritu de servicio", recal- có el funcionario, quien aclaró

que la Fundación no interviene en la capacitación de los conductores. "Son los transportistas quienes manejan eso directamente", especificó.

INICIO DE RUTAS POR FASES
Sobre el inicio de los recorridos para finales del mes en curso, como informó la semana pasada el alcalde de Guayaquil, Jaime Nebot, Falquez confirmó que se empezará con el 50% del tramo, desde la terminal 25 de Julio hasta el centro, en la calle Pedro Moncayo, aunque aún no se ha determinado hasta qué estación llegará el recorrido.

"Están realizando los estudios para ver si se llega a una parada cercana al cementerio general y de ahí se da la vuelta al sur".

Falquez reveló que la decisión de entrar por fases e iniciar solo con el 50% de la ruta y luego incrementar se tomó tras considerar ejemplos en Sudamérica, donde los cambios abruptos de sistemas de transportes masivos ocasionaron problemas. "Eso pasó con Transantiago, en Chile, hace dos años, y nosotros aprendimos de eso y vamos a entrar gradualmente", afirmó Pedro Moncayo, quien aclaró que entrar en fases no significa que no tienen listo todo el sistema. Admitió que las recomenda-

Más datos CAPACITACIÓN TEÓRICA

Cursos en Condespol

Edwin Tamayo, director de la escuela de conducción de la Espol (Condespol), informó que las materias que verán los conductores de la Metrovía en ese centro de estudios son: Ley y normas de tránsito, Psicología aplicada a la conducción y Seguridad vial. El curso dura aproximadamente dos semanas.

ciones de la Comisión de Tránsito del Ecuador (CTE), sobre la complejidad de realizar un cambio de sistema de transporte masivo en diciembre, un mes de movimiento comercial muy fuerte y el atraso en la llegada de los articulados, influyeron para que se empiece por fases y con el 50% de la flota (45 articulados y 45 alimentadores).

Sobre la llegada de los automotores, aseguró que 18 unidades están por pasar la Aduana en Huaquillas y otras 24 están en camino desde Brasil. "Vienen a 85 km/h y llegan a Guayaquil con un recorrido de 7.500 km", mencionó Falquez.

Además señaló que tienen listos 35 alimentadores en Guayaquil (buses readequados para 2 o 3 años de uso) y 30 importados en la frontera, que cubrirán 9 rutas alimentadoras, 6 en el sur y centro y 3 en el norte, pese a que a ese sector no llegarán los articulados hasta la primera quincena de enero.

"No importa que no lleguen hasta el norte por ahora, debemos tener alimentación desde ese sector", expresó Falquez, quien adelantó que en el sur se aumentarían 3 rutas.