

Fiscalizadora suspende trabajos de dragado en el islote El Palmar



Sedimentación. El gran banco de arena entre el islote El Palmar y La Puntilla, que el proyecto de dragado pretende retirar, crece cada día. La suspensión temporal retrasa su extracción.

ALEXANDER GARCÍA VIZCAINO garciaa@granasa.com.ec ■ GUAYAQUIL

Espol detecta problemas de suelo. Relleno de la isla debió iniciar el 22 de septiembre

La pequeña draga, de 8 pulgadas, sigue atracada a un lado del islote El Palmar en el punto donde el río Daule desemboca para formar el Guayas. Está allí desde inicios de agosto, pero aún no inicia con su misión. La embarcación debe inflar con agua y tierra del río los geotubos que servirán como una barrera perimetral, para depositar dentro de cuatro cuarteles, encima de la isla, unos 290.000 metros cúbicos de sedimento.

Todavía no se instala ningún geotubo (geotextil o geoestructura), por lo que no se puede conformar el primer sitio para el "confinamiento de los sedimentos". Esto pese a que según el cronograma presentado por la Secretaría Nacional del Agua (Senagua) hasta el pasado 22 de septiembre debía estar terminado ese primer cuartel.

Consultado por este Diario el departamento de comunicación de Senagua informó a EXPRESO, que el Servicio de Dragas de la Armada inició las actividades programadas. Pero la fiscalización, a cargo de la Escuela Politécnica del Litoral (Espol), solicitó la suspensión temporal de los trabajos al detectarse inconvenientes en la instalación de los geotubos.

El comportamiento "mecánico del suelo" es la "causa presumible del inconveniente". Senagua requirió al Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOp), contratante de los estudios, disponga a la Consultora Vera & Asociados, en su cali-



Una draga permanece del lado oeste de la isla, también sedimentada.

El retiro del material tiene como objetivo evitar inundaciones y mejorar descargas en La Puntilla.

dad de diseñador del proyecto, que realice una revisión de las condiciones del suelo.

Esta primera fase del dragado (una segunda fase pretende retirar 3,5 millones de metros cúbicos), debía tomar hasta el 21 de febrero del 2014. Desde Senagua señalan que el cronograma sigue vigente, pero reconocen que el cumplimiento de los tiempos dependerá de los resultados obtenidos de la revisión de la consultora.

El proyecto busca retirar la sedimentación que con el ca-

nal entre el islote y La Puntilla. El objetivo principal es evitar inundaciones y mejorar las descargas de drenajes naturales y de la infraestructura pluvial y sanitaria en la ribera de La Puntilla y Guayaquil.

En El Palmar, donde el suelo es pantanoso, la única diferencia visible ayer era un apisonamiento de las orillas, con una leve pendiente.

Los geotubos, cada uno de 40 metros de largo y 7,6 metros de circunferencia, semejan sacos de un material textil que una vez inflado deja escapar el agua y retiene el sedimento. Las geoestructuras, serán apiladas (dos en la base, una arriba). Estas cápsulas de tela de alta resistencia con las que se bordeará la isla formarán una suerte de bandeja que será llenada con el material extraído del río.

En una visita a la isla en

CRONOLOGÍA DEL PROYECTO. TODA UNA NOVELA

20-01-2002

El Palmar será consolidado
Tras estudio de Vera y Asociados, el director provincial del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTOp) anuncia que el dragado del islote "es lo menos indicado". Se recomendará su consolidación.

04-02-2013

"Dragado iniciará en una semana"
La Prefectura del Guayas y Senagua firman convenio para ejecutar la primera fase, por

\$ 4'623.000. El prefecto dice que los trabajos iniciarán "en una semana".

08-02-2013

Llega la draga
Llega al islote una draga de corte y succión, tubería de 300 milímetros de diámetro.

22-02-2013

Se va la draga
La embarcación deja la zona. Senagua dice que se requiere proceso administrativo. Y estudiar ofertas de proveedores de los geotubos.

26-02-2013

Dos meses más
El proceso de compras públicas de los geotubos tomará entre uno y dos meses, dice Byron San Miguel, director de Dragas de Senagua.

14-08-2013

Nuevos tiempos
Tras la llegada de una draga de 8 pulgadas, Senagua realiza pruebas. Anuncia que el 22 de septiembre estará listo primer cuartel de confinamiento e iniciará el dragado de los sedimentos.

agosto, Ángel Velasco, ingeniero del Servicio de Dragas de la Armada del Ecuador (Serdra) explicaba que las geoestructuras (una suerte de grandes "sachichones") debían quedar aseguradas a la orilla con el fin de que no cedan ante la presión de la gran cantidad de material que deberán confinar. Entre las seguridades se preveía anclajes cada cuatro metros, con varillas de fijación hincadas a 1,5 m y sujetadas a las argollas cosidas en los geotextiles.

El Palmar es producto de décadas de sedimentación. anare-

ce en fotos de los años 60 y en cartas de navegación de los 70.

Expertos en el tema han rechazado a través de EXPRESO la consolidación o relleno del islote. "Debería ser dragado en su totalidad", indicó en su momento el ingeniero Hugo Tobar, graduado en el Massachusetts Institute of Technology. Consolidarlo es antitécnico, agregó el catedrático en Ciencias Marítimas, porque se impide, entorpece, el flujo del agua y se aumenta el tamaño de ese producto de la sedimentación que es El Palmar.