

La transportación, el sector que más demanda energía

LISBETH ZUMBA R. zumba@graniasa.com.ec ■ GUAYAQUIL

El consumo energético del país crece 1,9 veces más que el Producto Interno Bruto (PIB)

En el país, el consumo de energía incrementa anualmente un promedio del 7 %, un ascenso superior (en 1,9 veces más) del que registra el Producto Interno Bruto (PIB) de Ecuador.

El incremento del consumo energético puede ser un termómetro del desarrollo que registra un país; no obstante, no toda vía de crecimiento es la correcta. Datos oficiales señalan que el transporte pesado es el sector que mayor cantidad de combustible está absorbiendo. El primer lugar lo ocupa, sobre todo, por el estancamiento de la demanda que en los últimos años registra el sector industrial.

Así lo dio a conocer ayer el vicepresidente de la República, Jorge Glas, quien cree que ese panorama en el sector de transportación responde a "las medidas regulatorias como la entrega de subsidios y a que la industria no se ha desarrollado en los últimos años en Ecuador".

Para cambiar esa realidad, el Gobierno está apostando por cambiar los modelos de

trica (FIEC), abarrotado de estudiantes y catedráticos, se conoció que para alcanzar esa forma, el país necesitaría una central que genere casi 300 megavatios/año, si siguiera con el aumento de la demanda que se ha registrado. Algo que podría conllevarse con las 8 centrales hidroeléctricas que están en etapa de construcción y que operarán en el 2016, año en que se espera que la energía hidroeléctrica represente el 93 % de la fuente de producción.

Adicional a ello, explicó, el Gobierno iniciará en el 2014 un proceso de contratación para continuar con el aumento del número de hidroeléctricas. El plan entusiasmó a varios expertos que llegaron al lugar para escuchar la propuesta gubernamental, José Layana, catedrático de la Universidad, cree que el proyecto será un buen soporte para la reforma de la matriz productiva.

Layana está de acuerdo con la propuesta del Gobierno de replantearse el sistema de movilidad de carga. "Si se está pensando en utilizar tren eléctrico es bueno porque el

por ciento es el incremento en el promedio anual de la demanda de electricidad que se registra en el país.

producción industrial, pero para eso, explicó Glas, primero se está iniciando por un cambio de la matriz energética. Ese es el camino que ha optado el Estado, agregó, con la inversión para levantar hidroeléctricas y refinerías. "No puede haber cambio en la matriz productiva sino conseguimos una matriz energética sostenible, responsable con el medio ambiente y saludable para la economía. Sin energía no hay desarrollo", expresó.

El funcionario fue el encargado de inaugurar el ciclo de conferencias que, desde ayer, lleva a cabo la Escuela Superior Politécnica del Litoral (Espol), como una forma de celebrar sus 55 años de fundación.

En el auditorio principal de la Facultad de Ingeniería Eléc-



Intervención. Alfredo Barriga expuso sobre las energías renovables. Las charlas continuarán hoy en la Espol.

USO DE LA ENERGÍA

Una de las metas es reducir niveles de CO2

El 52 % del consumo energético corresponde a Gas Licuado de Petróleo (GLP), un recurso que actualmente escasea en el país y que para suplir la demanda debe importarse de otros países. El costo de compras representa 900 millones de dólares anuales, un valor que encarece con el subsidio anual que el Estado otorga a los consumidores. "Prácticamente el Estado no recauda nada por la venta del cilindro de gas, más bien hay que pagar para distribuirlo", dijo ayer el vicepresidente Jorge Glas. De ahí que el Gobierno apunta a las fuentes hidroeléctricas para reducir el uso de este tipo de combustible. El Gobierno continúa adelantando su plan de reemplazar el uso de cilindros de gas por cocinas de inducción (eléctricas). Un plan que generalmente también será ambicioso con el medio ambiente. La intención es reducir en 7,6 millones de toneladas de CO2 por año.

transporte consume cerca del 50 % de la energía que provee fundamentalmente de energía de los combustibles fósiles que emiten carbono". Otro aporte, añadió, para el sector industrial será la actividad paralela que se origina con el desarrollo de la industria petroquímica, una vez que empiece a operar la industria del Pacífico.

Sergio Flores, rector de la Espol, mencionó que el proyecto gubernamental es viable, pero destacó que también hay que trabajar en mejorar la cultura del consumo. "Una idea es que se establezcan a futuro ciertas regulaciones para que las edificaciones tengan un certificado de eficiencia energética, empezando por el tipo de ventana que debe haber para disminuir el consumo del acondicionador de aire, por ejemplo".