

Publicidad



CARTELERA DE CINES
EL UNIVERSO

TODAS LAS PELÍCULAS Y SALAS DE CINE AQUÍ

Publicidad



EL UNIVERSO

PORTADA

NOTICIAS

OPINION

DEPORTES

VIDA Y ESTILO



NOTICIAS

Política

Economía

Ecuador

Internacional

Gran Guayaquil

Informes

Seguridad

Viva

TEMAS

Black Friday

Caso Michael Brown

Reforma Migratoria

Tránsito en Guayaquil

Sistema 4 x 4

Trámites

Publicidad

Inti Invictus versión 2.0 fue el nombre oficial del vehículo para la competencia.



PhD a Distancia

Estudia tu PhD a distancia,
Estudios Universitarios a
distancia



TEMAS

ESPOL

04

Dic [Grupo de la Espol logró tercer lugar en Carrera Solar de Atacama](#)

04

Dic [Folclore se vive en la Espol](#)

04

Dic [Komorebi, un corto sobre el amor real sin medida](#)

01

Dic [19.5% subió afiliación de trabajadoras domésticas en la ciudad](#)

27

Nov [Seleccionados en la Espol](#)

27

Nov [Espol, sede de campeonato interuniversitario](#)

13

Nov [Ecuador presente en única carrera de autos solares en Latinoamérica](#)

06

Nov [Espol será sede de torneos](#)

31

Oct [Inspi desconoce centro de análisis de ébola de Espol](#)

30

Oct [Aulas y canchas para Copol](#)

Maratón

Jueves, 4 de diciembre, 2014

Grupo de la Espol logró tercer lugar en Carrera Solar de Atacama

Llenos de satisfacción y orgullo está el grupo de estudiantes y maestros de la Espol que logró el tercer lugar en la Carrera Solar de Atacama, realizada del 13 al 17 de noviembre en Chile. La construcción del vehículo empezó hace dos años exclusivamente para esta competencia, en la que participaron por segunda ocasión. Estuvieron 20 equipos de universidades y empresas procedentes de Chile, Colombia, Bolivia, Japón y Ecuador.

Para Pedro Lértora y Alejandro Peña, este logro constituyó su proyecto de tesis universitaria, mientras que para Xavier Mendoza, Álvaro Cruz y Carlos Rivas fue un paso más para adquirir conocimientos, pues ellos se incorporarán el próximo año, todos pertenecen a la Facultad de Ingeniería Mecánica.

La construcción de Iron Trike, como denominaron extraoficialmente al vehículo, se llevó a cabo en el laboratorio de Fuentes Renovables de Energía de la Espol (FREE), bajo la dirección de los profesores Carola Sánchez y Javier Urquiza, con aportes de los ingenieros Diego Jácome, Jonathan León y José Villalba. Pedro y Alejandro indican que estuvieron un mes antes en Atacama ultimando detalles del vehículo. Alejandro, quien condujo en la competencia, cuenta lleno de orgullo que la experiencia fue única. "Estar al volante fue muy emocionante, hubo mucha adrenalina", expresa. La competencia se desarrolló en cinco días; los dos primeros, dice Alejandro, fueron como una especie de prueba, el tercero fue un día de revisiones y reparaciones, en el cuarto y quinto se ejecutaron las carreras.

Además de las categorías Evolución y Aventura, estaba la de los híbridos, en la que ellos participaron.

"Cada día se medía el tiempo y las distancias que realizábamos; un vehículo denominado Sweeper, que alcanzaba los 30 km/h era el que controlaba eso, cuando este alcanzaba a un vehículo, debía salir de la carrera", explica Paolo. Asegura que Iron Trike nunca se quedó dañado en medio del desierto, como sucedió con otros competidores. "Es un ejemplo claro de lo que hacemos, como análisis de materiales en aplicaciones de energías renovables que sean aplicables, y tener un impacto positivo en la sociedad", manifestó el PhD Guillermo Soriano, director del Centro de Energía Renovable y Alternativas (CERA).

Dato

El primer y segundo lugar lo ocuparon equipos chilenos

“Tengo la satisfacción de haber estado en la construcción y diseño, además haberlo piloteado y ver cómo respondió el vehículo”.

Publicidad



Publicidad