



EL COMERCIO.COM ▶ ACTUALIDAD (1)

Actualidad · nacionales

Metrovía inicia campaña a favor de las mujeres y grupos vulnerables



Un 63% de las mujeres asegura haber sido víctima de acoso sexual en este tipo de transporte, según una encuesta de la ESPOL. Foto Archivo / EL COMERCIO.

Juan Carlos Mestanza · 16 de diciembre de 2014 11:03

El objetivo es **brindar un viaje más seguro a las mujeres** y personas de **grupos vulnerables**. Desde este martes 16 de diciembre del 2014 las **damas y ancianos tienen prioridad** en el uso de los asientos de color azul en todas las unidades de la Metrovía. Y los amarillos serán para personas con discapacidad.

La medida fue adoptada por los directivos de la Fundación Municipal de **Transporte Masivo** Urbano de Guayaquil '**Metrovía**' en vista de denuncias de irrespeto a las mujeres dentro de los buses.

Leopoldo Falquez, gerente de la Fundación, expresó que la decisión **involucra a todos los transportes** de los Consorcios Metroquil, Metrobastión y Metro Express, que operan el sistema en la ciudad, ya sean articulados o alimentadores.

Además, se reforzará la medida ya existente hace más de un año de **uso exclusivo** de la entrada al vagón delantero de los articulados por parte de mujeres, ancianos y personas con discapacidad; y la puerta trasera para hombres. El objetivo es **que se respete la integridad física** de los usuarios, privilegiando a los grupos más vulnerables.

Una **encuesta** propuesta por la Fundación María Guare, a través de estudiantes de la **Escuela Superior Politécnica del Litoral (ESPOL)**, arrojó como resultados que un **63% de las mujeres** consultadas respondió haber sido **víctima de acoso sexual** en la transportación urbana.

Por ello la Fundación María Guare hizo el planteamiento oficial para que el Cabildo apruebe el establecimiento de **buses exclusivos para mujeres** en el sistema de la Metrovía.

En su enlace radial del pasado miércoles 10 de diciembre del 2014 el alcalde de Guayaquil, **Jaime Nebot**, reveló que, al ser una propuesta de iniciativa ciudadana, se estudia su **posibilidad para implementarlo en principio como un plan piloto**.

“Este no es un proyecto definitivo, es un plan piloto que queremos hacer el próximo año, vamos a ver cómo reacciona la gente, como funciona, su rentabilidad y otros factores, y determinados por esas situaciones decidiremos si seguimos con el proyecto o no”.

De aprobarse este **sistema exclusivo para mujeres**, entraría a operar en el primer semestre del próximo año.