

Tecno (F)



Android prueba su ventaja

El Nexus 5X y 6P son la mejor vitrina para probar la ventaja de la actualización de Android, Marshmallow.

nuevovivir@granasa.com.ec

EL FUTURO vuelve a medias

TECNOLOGÍAS VISTAS EN EL FILME EXISTEN, PERO NO SE HAN MASIFICADO



GIANNELLA ESPINOZA COBOS
espinozag@granasa.com.ec

■ GUAYAQUIL

EN CONTEXTO

Robert Zemeckis, director de 'Volver al Futuro' visualizó para este año muchas de las tecnologías en desarrollo

Monopatines y carros voladores, gafas inteligentes, drones, entre otros gadgets se imaginaron desde 1989

Si bien hoy existen, tales tecnologías no se han masificado a la fecha como lo imaginó Marty McFly

Lo que sí se ha logrado, al menos en laboratorio, es comprobar que los viajes en el tiempo serán posibles

Mr. Fusion, una marca real de cafeteras, da nombre al convertidor de energía. Transforma la basura en combustible para viajar en el tiempo.

Ayer fue el día en que la vida real se cruzó con la fantasía... Fue 21 de octubre del 2015, fecha en la que Marty McFly y el 'Doc' Emmett Brown llegaron a un futuro lleno de patinetas y autos voladores, con prendas y zapatillas autoajustables, videoconferencias como sistema central de comunicación, pequeños trozos de comida que se vuelven gigantes en segundos y decenas de innovaciones más que quisiéramos que hoy todas fueran realidad.

Hablamos de la popular saga 'Volver al Futuro', la segunda parte, en la que su director Robert Zemeckis imaginó para el 2015, tecnologías y gadgets que hoy palpamos y en el momento de su grabación (1989) parecían futuristas. Y lo eran, en aquella época el 'portátil' promedio pesaba más de 5 kilos. Algunos todavía lo son, por ejemplo, el tema del viaje en el tiempo. El cual según los físicos creen que será posible, pero en muchos años.

Entonces, tantos años esperando el día en que se dibujaba el futuro... ¿Se parece al repro-

ducido en la película?

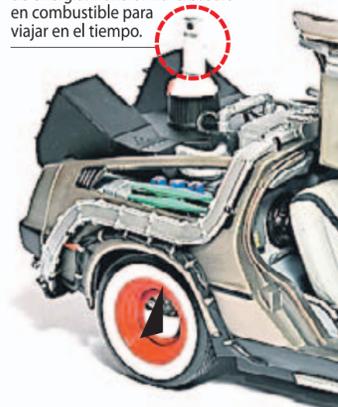
Al menos en la parte tecnológica se asemeja. Quizás las tecnologías mostradas en el filme aún no son masivas, pero se encuentran en proceso.

Los robots voladores que

sacaban a pasear a los perros, por ejemplo, son fácilmente comparables con los drones que hoy vuelan libremente por las ciudades. Las gafas que se utilizan para ver televisión y otras actividades, no se pueden parecer más a las

Google Glass o los cascos de realidad aumentada, y los sistemas biométricos con los que se abrían las puertas del futuro, hoy vienen

incorporados en los últimos teléfonos de gama alta. De hecho, el bautizado smartwatch también tuvo su aparición en la película. También es cierto que la película nos deja deudas, pero por lo visto no tardarán en saldarse. ¡Hola futuro!...



DELOREAN

Es el carro ficticio para viajar en el tiempo de la trilogía de películas de Back to the Future, basado en un auto DeLorean DMC-12 de 1981. Creada por el doctor Emmett Brown en 1985.



DRONES

En la película los drones sacan a pasear a los perros. Hoy en día ya se usan estos equipos para entretenimiento, manejo del cultivo y área de numerosas empresas como Amazon, Google, Disney y DHL quieren utilizar estos vehículos aéreos no tripulados para servicios de entrega.

VIDEOCONFERENCIAS

La cita recreaba comunicaciones por videoconferencia. Algo alucinante en la época que hoy es posible. Plataformas y aplicaciones como Skype han permitido conectar a medio planeta a través de Internet. También está WhatsApp y Facebook Messenger con funciones similares.

PATINETA VOLADORA

Este es uno de los ingenios más recordados de la película y podría estar cerca. Lexus, la marca de automóviles premium ha colaborado con expertos líderes a nivel mundial en tecnología superconductora para crear uno de los más avanzados hoverboard jamás desarrollado. Se encuentra en fase de prueba.

AUTO VOLADOR

El DeLorean funciona con un sistema de suspensión que le permite moverse por el aire...

La compañía eslovaca AeroMobil ha comenzado a preparar su versión del auto volador, y ya cuenta con un prototipo que permite utilizar el carro como un modelo híbrido entre el auto de calle clásico y un aeroplano. Estaría a la venta en el 2017.



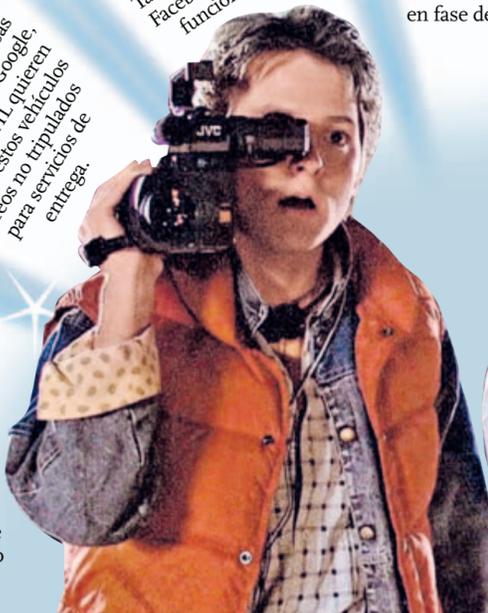
ZAPATILLAS AUTOAJUSTABLES

El filme recreaba un mundo futurista en donde las zapatillas eran autoajustables y Nike intentó demostrar, en el 2011, que el mecanismo es posible con las Nike Mag, pero su cierre no era automático. Esto podría estar cerca.



GAFAS 'SMART'

En la cinta, los protagonistas aparecen con gafas multiusos que utilizan para ver TV, consultar información o comunicarse mediante llamadas. Hoy tenemos las Google Glass con funciones similares, y cascos como el Oculus Rift para realidades inmersivas. Aunque ya existen, su uso no es masivo.



SISTEMAS BIOMÉTRICOS

Estos sistemas existen desde hace cuarenta años, pero no ha sido hasta su llegada a los smartphones como el iPhone 6 o el Samsung Galaxy S6 cuando las personas lo han comenzado a utilizar. Así, el reconocimiento táctil ya es algo habitual. En la película estaban implementados en accesos y puertas.

Boletos de avión baratos

Un estudio fijó la mejor fecha para comprar boletos de avión más baratos en 57 días para vuelos nacionales y 171 para extranjeros.

MAÑANA / CASA ADENTRO Padres, no obliguen a sus hijos a comer



DESDE LA FÍSICA

PETER IZA / DOCENTE DE CIENCIAS FÍSICAS ESPAÑOL



Los viajes en el tiempo sí serán posibles

■ Albert Einstein propuso en su teoría de la relatividad general la existencia de los "agujeros de gusano", conocidos también como "puentes Einstein-Rosen"; estos agujeros serían un atajo entre dos puntos en el espacio. Se les denomina así porque se asemejan a un gusano que quiere atravesar una manzana por dentro para llegar al otro extremo, en vez de recorrerla por fuera.

Para el físico Stephen Hawking, los agujeros de gusano se encuentran por todas partes (en la denominada espuma cuántica) a nuestro alrededor; el

único problema que presentan estos agujeros para cualquiera que quiera viajar en el tiempo es que son demasiado pequeños (a nivel subatómico de la materia) como para que en ellos quepan personas o naves espaciales.

Según mi punto de vista, sería posible viajar al futuro, una vez desarrolladas las técnicas adecuadas para hacer un agujero de gusano lo suficientemente grande; podríamos viajar a través de ellos a otros planetas situados a años luz de distancia del nuestro o quizás al pasado. Hoy en día por ejemplo, en deter-

minados laboratorios ya se consiguen que ciertas partículas subatómicas alcancen velocidades cercanas a la luz (300.000 Km/s), logrando verificar experimentos como para que ciertas teorías del siglo pasado.

La sociedad debe tener en cuenta que la ciencia, generada a través de investigaciones científicas, nos ha facilitado nuestra vida; pero todo llega a su tiempo. Ya estamos pensando en viajes de turismo a la Luna o Marte, llegará un día en que hablar de viajes interplanetarios o hacia un universo paralelo sea cosa del día a día.

DESDE EL CINE

CRISTIAN CORTEZ / DOCENTE / LIBRETISTA



El cine puede predecir y también ser referencia del futuro

■ Los creadores cinematográficos, sin ser científicos, han podido predecir algunos de los inventos o adelantos que muestran en sus propuestas de ciencia ficción.

Lo vemos no solo en la película Volver al Futuro; también el ilusionista Georges Méliès, en 1902, en su filme 'El

viaje a la Luna', se adelantó 67 años... o Kubric en el año 2001 en Odisea del espacio.

¿Las películas funcionan como referencia del futuro tecnológico o son solo coincidencias? Los creadores de ciencia ficción en la mayoría de los casos han atinado en los adelantos tec-

nológicos y, puede que muchas veces algunas películas hayan sido referencia, pero definitivamente lo uno es ficción y lo otro realidad, hay elementos que son posibles y predecibles, pero no podría creerse que en un futuro los hombres van a volar solo por ver Superman.

SABER +

ENCUÉNTRALO EN NUESTRAS VERSIONES IPAD Y ANDROID

MIRE LOS ACTOS QUE SE REALIZARON EN EL MUNDO POR EL 'BACK TO FUTURE DAY'

Todos los detalles del 21/10.



LAS MARCAS

PEPSI

La hasta ayer inexistente Pepsi Perfect que tomaba Marty se volvió realidad, solo por el 21 de octubre, y se vendió a través de Internet. La cantidad fabricada de bebidas se limitó a seis mil 500 botellas.



UNIVERSAL STUDIOS

Para conmemorar que en 'Back to the Future 2' se menciona una secuela de Jaws (Tiburón), Universal Studios se valió del product placement y presentó un tráiler falso de la película para los fanáticos.

FORD

En el 2015 del universo de 'Back to the Future' los autos del futuro son versiones "avanzadas" del Ford Probe. La compañía aprovechó e hizo un anuncio con una tecnología característica del famoso DeLorean.



En el 2015, el DeLorean puede volar gracias a sus "aeroruedas", ya que ha sido "aeroconvertido".

Como consecuencia de los viajes en el tiempo, dice la paradoja que en 1955 se encuentran cuatro DeLoreans a la vez.

La Locomotora N° 13'

De la Central Pacific Railroad

El DeLorean necesita el empuje de la locomotora para alcanzar 140 km/h y poder viajar en el tiempo.

LAS DEUDAS



COMIDA DESHIDRATADA

Comprar pizzas del tamaño de nuestra mano y convertirlas a tamaño familiar en solo unos segundos por medio de hidratación -con una especie de horno- es algo que la tecnología aún no ha inventado.



EMPLEADOS VIRTUALES

Cuando Marty entra a la cafetería del futuro no hay personal, solo unas máquinas con versiones digitales de artistas de los 80, como Michael Jackson, que son quienes atienden el lugar.



FAX EN TODAS LAS CASAS

Tendríamos que olvidarnos de todos nuestros modernos aparatos y dejar que el fax se convierta en una herramienta indispensable en nuestras vidas. En 1989 creían que el fax sería la herramienta del futuro.



BASURA COMO COMBUSTIBLE

En el filme ambientado el 21 de octubre del 2015 se vislumbraban motores que funcionaban con elementos orgánicos. Hoy, la alimentación de los autos sigue llegando de los combustibles como la gasolina.

QUE PASÓ CON...



Michael J. Fox (Marty McFly)

Este actor canadiense-estadounidense hoy tiene 54 años. Sufre de Parkinson desde 1991 y tiene su propia fundación. Dejó la actuación en el 2000, pero desde el 2013 protagoniza The Michael J. Fox Show.



Christopher Lloyd (Emmett Brown / Doc)

Tiene 76 años y le ha sido muy difícil pero no molesto dejar atrás su papel de "Doc". Como tal, hizo la apertura del Microsoft TechEd 2007, prestó su voz para un videojuego y participó para una campaña de Nike, entre otros.



Elisabeth Shue (Jennifer Parker)

Ella es estadounidense y tiene 52 años e interpretó a Jennifer en 'Back to the Future II y III'. Fue candidata al Óscar, los Globos de Oro... En el 2012 se incorporó al elenco de la serie CSI: Crime Scene Investigation.

LOS FANS OPINAN



KARINA ASTUDILLO
ETHICAL HACKER

Alguien dijo una vez que cualquier cosa que el ser humano pueda imaginar se puede construir. En efecto, creo que la ficción puede servir como elemento propulsor para los inventores. Pero seguro habrán inventos cuyos autores no vieron películas o leyeron textos que predecían su invención.



LUIS ULLOA
ING. EN SISTEMAS

Siempre esperé que se hicieran realidad los elementos deshidratados. Aún espero. Pues pueden servir como medios de alimentación, fáciles de llevar a zonas de difícil acceso. Sería genial alimentar a niños de África con pastillas que se conviertan en alimento solo agregando agua.

EL PERSONAJE



PEP GÓMEZ

CEO Y FUNDADOR DE FEVER

Su idea nació al no tener planes una noche

Si en masterados o doctorados y con tan solo 23 años, Pep Gómez es dueño de unas de las empresas tecnológicas más jóvenes pero de mayor crecimiento de España. Es uno de esos chicos que tuvieron una idea y no pararon hasta ponerla en marcha y hoy emplea a más de 60 talentosos chicos de similares edades. Su idea se llama Fever y se trata de una aplicación que selecciona las mejores propuestas de entretenimiento en la ciudad, según los intereses de cada usuario.

Dos millones de españoles ya la tienen en su teléfono y realizan 150.000 reservas mensuales en algunas de las principales ciudades del país europeo. Tras la versión de Londres, está dando los primeros pasos en Nueva York. Los creadores buscan las mejores opciones de ocio de cada una de las ciudades en las que están (7) y cobran una comisión por reserva que el usuario no detecta, porque además pactan el precio mínimo garantizado.

Uno de los inversores de Twitter y Alejandro Sanz son algunos de los que han apostado por la idea de Gómez y lo han ayudado a consolidar su proyecto.

¿Cómo nació la idea? En su casa, junto a dos amigos. Como no sabían dónde ir ni qué hacer una noche, se le ocurrió hackear, la información de los checkings hacia la gente en Twitter, Facebook... Así dibujaron en un mapa los sitios donde la gente se la pasaba bien y empezó el proyecto. Al poco tiempo se convirtió en una necesidad, posteriormente en una app.

Antes... Su gusto por la tecnología ya tiene años. Desde los 15 se pasaba los veranos en los Campus Party, programando y desprogramando, incluso haciendo un programa de radio... También, mientras estudiaba en el colegio, organizaba conferencias sobre tecnología. Así se puso en contacto con Bernardo Hernández, entonces vicepresidente mundial de marketing de Google y se fue para Silicon Valley con solo 17 años, en donde gestionaba un vehículo o fondo de inversiones.

¿Cuáles son los planes de futuro? Consolidar la versión de Fever de Nueva York, que salió este año, continuar con el plan de expansión internacional desde la oficina en Londres y aumentar el número de ciudades españolas en las que ofrecen servicio.

MÁS DE ÉL

Etiqueta. Algunos se refieren a él como "el Mark Zuckerberg (creador de Facebook) español."

NOVEDADES INTERNACIONALES

WAZE LO LEVANTARÁ DE LA CAMA SI HAY TRÁFICO

Waze lanzó esta semana el rediseño de la aplicación para facilitar la navegación a los usuarios con sistema operativo iOS. Un botón en el menú principal permitirá al usuario acceder a sus destinos frecuentes y además recibir nuevos avisos recordatorios para salir a tiempo a los eventos agendados en el calendario, basados en las condiciones del tránsito.

RUANDA TENDRÁ UN AEROPUERTO PARA DRONES

La construcción del primer droneport se iniciará el año que viene en Ruanda (África Central) y está previsto que se ponga en marcha, al menos parcialmente, en 2020. Ha sido diseñado por la firma de arquitectos Foster+Partners y servirá para trasladar material sanitario y todo tipo de mercancías donde ningún otro medio de transporte ha podido llegar hasta ahora.