

La súper gana a la mezcla

Analistas técnicos **no tienen evidencias** de las diferencias con la ecopaís ■ Los usuarios hablan de **mayor rendimiento** en la gasolina ■ Antes tenía **92 octanajes**

EL CONTEXTO

Primero se anunció que EP Petroecuador subiría el precio de la súper de \$ 0,02 en \$ 0,02 hasta alcanzar el precio comercial (2,30 dólares por galón, aproximadamente). Después, la empresa pública propuso vender una nueva gasolina súper de 93 octanajes a tres dólares y sin subsidio.

SARA ESPAÑA
espanas@granasa.com.ec ■ GUAYAQUIL

Ante el encarecimiento de las gasolinas y el fin de los subsidios, vuelve al debate con qué combustible alimentar al vehículo para ahorrarse unos dólares. Claro que por evitar pagar más, no hay que arriesgar y dañar el automóvil. Ese es el debate: qué gasolina es mejor y si merece pagar la súper más cara.

Lo que dicen los entendidos es que, tal y como se comercializan la ecopaís y la súper, no hay grandes diferencias mecánicas. La primera es una mezcla de gasolina con 5 % de etanol anhidro. La segunda es gasolina 100 %, de 90 octanajes.

El profesor e investigador de la Universidad Politécnica del Litoral, Juan Peralta, afirma que la nomenclatura y bibliografía internacional fijan hasta entre un 10 y un 15 % el nivel de mezcla (alcohol-gasolina) en el que el motor no tiene variaciones significativas de funcionamiento. Es decir,



ÁLEX LIMA / EXPRESO

Gasolineras. Los dueños de las estaciones de servicio afirmaron que no subirían la súper como Petroecuador.

que con los niveles de mezcla que hay en Ecuador, los órganos de un vehículo no deberían verse afectados.

La misma tesis mantiene el jefe de servicio técnico de Nissan. Como mecánico dice que no tiene evidencia alguna de que el uso de un combustible u otro pueda provocar mayor deterioro de los vehículos. Ahora bien, sus clientes suelen preferir la gasolina súper que va más acorde a la gama media o alta de dicha marca de vehículos.

La potencia que tiene el automóvil con la súper es otro de los argumentos para hacer la

LAS OPCIONES

GASOLINA SÚPER

■ La gasolina súper es 100 % gasolina. Tiene 90 octanajes, desde 2012. Previamente tenía 92. El proyecto de EP Petroecuador pretende elevarlo a 93 y venderla a tres dólares el galón. En el mercado internacional cuesta 2,52 el galón. Conductores afirman que con esta gasolina se recorre más distancia que con la mezcla y el vehículo tiene más potencia.

MEZCLA ECOPAÍS

■ La gasolina ecopaís es una mezcla de 5 % alcohol (etanol anhidro) y 95 % gasolina. También está subsidiada, como la súper. La Espol elaboró un estudio en 2008, aún vigente, sobre el impacto ambiental de cada gasolina.



EL ESTUDIO DE ESPOL en nuestra app **GRANASA**. Búscanos en App Store y Google Play.

elección de repostaje en las gasolineras. El presidente de la Unión de Cooperativas de Taxis del Guayas, George Mera, asegura que prefiere alimentar su carro con gasolina 100 % porque tiene más rendimiento. “Con un galón, recorro 40 kilómetros; mientras que con ecopaís llego a 35 kilómetros”, es el cálculo del conductor profesional.

EL DETALLE

Dudas. El presidente Correa dijo que habría que analizar la subida a tres dólares porque eso provocaría que se vendiese más extra, con mayor subsidio.

EXPRESO quiso recabar, sin éxito, la versión de pilotos de carreras como Henry Taleb o Hoover Ochoa.

En temas de potencia, tiene más influencia el nivel de octanaje del combustible. La súper, actualmente, llega a 90, y de acuerdo con el proyecto de EP Petroecuador de eliminar cualquier subsidio al fijar un precio de tres dólares, esos 90 pasarían a 93 para compensar la subida. No obstante, la gasolina subsidiada ya tenía 92 octanajes antes de 2012, cuando hubo que rebajar la fórmula, como medida de ajuste ante la paralización de la Refinería de Esmeraldas. Entonces, también salió a luz el eterno debate sobre el tipo de gasolina, el daño al motor y el precio.

LUIS VELÁZQUEZ
PH TERMO DINÁMICA /
Prometeo

“La energía a partir del cacao”

1 ¿Qué logros hay en el plan de crear combustible a partir del cacao?

Estamos trabajando con los alumnos de la Universidad de Guayaquil, hay resultados prometedores, tiene un poder calorífico bueno. Hemos logrado cambiar su forma, la cáscara del cacao en pequeños cilindros que generen energía.

2 ¿Cuál es el proceso que se ha desarrollado para esto?

Se seca la cáscara del cacao al sol luego pasa a un secador de vapor, va a la trituración posteriormente a la molienda, después se la comprime formando cilindros y se le hace pruebas de combustión. Está en el proceso de estudio todavía.

3 ¿Cuál será su uso, para carros o para las industrias?

La explotación será para la agroindustria del cacao, se puede utilizar para la elaboración del chocolate, por ejemplo. Será un ahorro al no comprar combustible, tiene un impacto positivo al medio ambiente y al recoger la cáscara se evita que se formen hongos que afecten el cultivo. LZA