



## Setmix para la Construcción

Aditivos, Fibras de Carbono, Epóxicos, Concreto



EL UNIVERSO 95 AÑOS

PORTADA

NOTICIAS

OPINION

DEPORTES

VIDA Y ESTILO

GUAYAQUIL  
SAMBORONDÓN

Síguenos: @VIVASAMBORONDON @VIVAGYE

Recomendar 3

Twitter

G+1 0

ÚLTIMAS NOTICIAS EN NOTICIAS

Ban Ki - moon dice que reducir tensión en Corea es clave



Obituarios (10 de septiembre del 2016)

Renovación de peatonales seguirá en otras diez zonas



Incendio deja en la calle a 2 familias del noroeste



Jueves, 1 de septiembre, 2016 - 00h01

## Aún no se formalizan cambios en el diseño del nuevo puente

Sebastián Romero, director de Ambiente de la Prefectura, indicó el martes 30 que los promotores del puente que unirá Guayaquil y Samborondón no han presentado una notificación formal de los cambios que se harán al proyecto de solución vial para la construcción del viaducto.

A fines de agosto, el alcalde de Samborondón, José Yúnez, explicó que ya no se hará un paso elevado para conectar con el puente sino retornos permanentes, debido a que había que expropiar algunas viviendas y por el trauma que hubiese causado pilotear algunos meses.

Romero señaló que en caso de que no se realice una notificación formal antes de que se ejecuten cambios en los trabajos se pueden aplicar sanciones, aunque prefirió no dar más detalles.

De acuerdo al plan inicial, el paso elevado iba a permitir que los vehículos circularan por la av. Samborondón, sin interrupciones, mientras que se proyectaba que los usuarios que salieran o se dirigieran al nuevo puente pasaran por debajo. Con ese cambio, según el alcalde, se responderán inquietudes surgidas desde los residentes en las urbanizaciones de la zona, que tenían reparos en la construcción del paso elevado por la afectación que se tendría en garitas, cerramientos y viviendas del sector.

Fernando Sandoval, ingeniero civil y con un PhD en modelo de transporte, docente investigador de la Facultad de Ciencias Matemáticas de la Escuela Superior Politécnica del Litoral (Espol), comentó que con los pasos elevados los tiempos de viaje son más cortos, pero desde el punto de vista urbanístico tienen efectos contrarios, como el visual y la eliminación de edificaciones.

ADRIANA HOYOS  
FURNISHINGS

muebles | accesorios | lámparas | alfombras

SALE ANUAL 2016  
HASTA 60% DE DESCUENTO

Por sus compras participe en el sorteo de un viaje a Miami en KMS.

Socios Club El Universo reciben doble cupón.

2 MESES SIN INTERESES

El Club

En cambio, los retornos pueden generar un mayor tiempo de viaje al usuario. “Por la cantidad de flujo que transita por el sector (del diseño del puente), la mejor solución es un paso elevado”, dijo.

El nuevo puente busca descongestionar el tráfico en el sector. Rafael Pezo, ingeniero civil y con PhD en ingeniería de transporte, sostuvo que más allá de los cambios que se hacen en el diseño del puente, se necesita un programa de obras de intervención. “Se deben buscar mecanismos para seguridad y movilidad de peatones, deportistas y conductores”, precisó. (I)

### **780**

Metros es la longitud que tendrá el nuevo puente