

Inicio > Internacionales | Publicado el Jueves, 08 de Septiembre del 2016

ECUADOR: Aún no se formalizan cambios en el diseño del nuevo puente

Noticias Relacionadas: [Puente](#), [Paso](#), [Cambios](#), [Elevado](#), [Diseño](#).

Esta noticia ha sido leída **14 656** veces

Comparte esta información por correo electrónico

Me gusta Compartir Seguir a @HernanPorrasM Seguir a @entorno Twitter



El Universo / Sebastián Romero, director de Ambiente de la Prefectura, indicó el martes 30 que los promotores del puente que unirá Guayaquil y Samborondón no han presentado una notificación formal de los cambios que se harán al proyecto de solución vial para la construcción del viaducto.

A fines de agosto, el alcalde de Samborondón, José Yúnez, explicó que ya no se hará un paso elevado para conectar con el puente sino retornos permanentes, debido a que había que expropiar algunas viviendas y por el trauma que hubiese causado pilotear algunos meses.

Romero señaló que en caso de que no se realice una notificación formal antes de que se ejecuten cambios en los trabajos se pueden aplicar sanciones, aunque prefirió no dar más detalles.

De acuerdo al plan inicial, el paso elevado iba a permitir que los vehículos circularan por la av. Samborondón, sin interrupciones, mientras que se proyectaba que los usuarios que salieran o se dirigieran al nuevo puente pasaran por debajo. Con ese cambio, según el alcalde, se responderán inquietudes surgidas desde los residentes en las urbanizaciones de la zona, que tenían reparos en la construcción del paso elevado por la afectación que se tendría en garitas, cerramientos y viviendas del sector.

Fernando Sandoval, ingeniero civil y con un PhD en modelo de transporte, docente investigador de la Facultad de Ciencias Matemáticas de la Escuela Superior Politécnica del Litoral (Espol), comentó

Tel: 0086-21-5045890
es.kefidchina.com

Planta Móvil de Trituración



Email: kefidsh@kefidchina.com

Destacadas

- PERÚ: Declaran Patrimonio Cultural de la Nación al sitio arqueológico Tomanca
- MÉXICO: Facebook e Instagram se unen a Juegos Paralímpicos de Río
- Perfección para cumplir acuerdos Gobierno Farc piden a Fuerza Pública
- Muere una de las personas heridas por fuego en fábrica de San Cristóbal

BUSCA CHOFERES

REGÍSTRATE AQUÍ

BUSCA CHOFERES

REGÍSTRATE AQUÍ

Tel: 0086-21-5045890
es.kefidchina.com

Planta Móvil de Trituración



Email: kefidsh@kefidchina.com

que con los pasos elevados los tiempos de viaje son más cortos, pero desde el punto de vista urbanístico tienen efectos contrarios, como el visual y la eliminación de edificaciones.

En cambio, los retornos pueden generar un mayor tiempo de viaje al usuario. "Por la cantidad de flujo que transita por el sector (del diseño del puente), la mejor solución es un paso elevado?", dijo.

El nuevo puente busca descongestionar el tráfico en el sector. Rafael Pezo, ingeniero civil y con PhD en ingeniería de transporte, sostuvo que más allá de los cambios que se hacen en el diseño del puente, se necesita un programa de obras de intervención. "Se deben buscar mecanismos para seguridad y movilidad de peatones, deportistas y conductores?", precisó. (l)

780 Metros es la longitud que tendrá el nuevo puente

ECUADOR: Aún no se formalizan cambios en el diseño del nuevo puente

Con Información de **EL Universo**

<http://entornointeligente.com/articulo/8906483/ECUADOR-Aun-no-se-formalizan-cambios-en-el-diseno-del-nuevo-puente-08092016>

Síguenos en [Twitter](#) @entornoI

Para mas información visite: Mundinews.com