

expreso de

Guayaquil

Sm metropolitano

(1)

La Espol tiene ciclovía para sus estudiantes

El servicio funciona para el traslado **dentro del campus** ■ Los usuarios pueden acceder al **préstamo gratuito** de bicicletas

MARTHA TORRES MORENO
torresma@granasa.com.ec ■

GUAYAQUIL Para los estudiantes de la Escuela Superior Politécnica del Litoral (Espol) ha dejado de ser un dolor de cabeza la espera de un bus que los traslade desde la entrada principal del campus hasta el área del rectorado donde están ubicados los edificios de varias facultades.

Desde el 15 de febrero pasado está habilitada la primera fase de la ciclovía (un tramo de 1,3 kilómetros, con dos carriles), para que alumnos, maestros y empleados cuenten con un medio de transporte alternativo.

El sistema tiene dos estaciones (uno en cada extremo de la vía) donde salen y llegan las 150 bicicletas; así como un parqueadero donde hay un remolque que se encarga de transportar las unidades hacia la parada que está más vacía para que exista una circulación fluida.

EL DETALLE

Más de 300 alumnos han usado este servicio. Con el inicio de clases, en mayo, se espera más demanda.

Para hacer uso de las bicicletas y los cascos los estudiantes deben ingresar a la página web de la Espol y descargar un formulario, llenarlo con sus datos. Luego deberán dejarlo en la oficina de Bienestar Estudiantil para ser registrados.

El usuario tiene 15 minutos para movilizarse desde la entrada al campus hasta el rectorado o viceversa. Cuando llega a la estación se registra la entrega de la bicicleta y queda libre de responsabilidad.

No obstante, si se excede del tiempo estipulado deberá pagar



La ciclovía. Está en funcionamiento desde febrero pasado, pero será inaugurada a mediados de mayo.

PARA SABER

► **Costo.** La Espol invirtió alrededor de un millón de dólares e incluyó la construcción de la ciclovía, las estaciones y las bicicletas

► **Bicicletas.** Son inglesas, tienen siete cambios, una canasta adelante para poner la mochila y también cuenta con una parrilla.

► **A futuro.** La idea es extender la ruta de la ciclovía; pero habrá que analizar los presupuestos, informaron directivos de la entidad.

una sanción de 50 centavos. Y una vez que acumule los \$ 5 dejará de ser beneficiario del servicio. "Esto hace que el estudiante se obligue a entregar la unidad en el tiempo que se determina porque se trata de un medio de transporte, no es un medio para pasear", indican directivos de la entidad.

Este servicio ha sido aplaudi-

do por cientos de estudiantes (la Espol tiene más de 8.000 alumnos), especialmente por aquellos que no cuentan con un transporte privado.

Este es el caso de Alfonso Quezada, de 21 años, estudiante de la Facultad de Ingeniería de Alimentos, quien dice que él debía esperar hasta 20 minutos la llegada de un bus que lo lleve

desde la entrada del campus hasta su facultad que queda a dos kilómetros de distancia. "Ahora presto la bicicleta en la primera parada y luego a la siguiente en solo ocho minutos", indica el joven, quien a pesar de este beneficio debe caminar unos cuantos kilómetros o esperar un bus interno para llegar a su centro de estudio.

En cambio, para Gabriela Mancero, de 22 años, estudiante de la Escuela de Diseño, el servicio es útil, especialmente para los amantes del ciclismo y de la naturaleza.



DE LA CICLOVÍA en nuestra app **GRANASA**. Búscanos en App Store y Google Play.

ÁNGELO CALDERÓN
DIRECTOR de la Unidad
de Bienestar Estudiantil



"Es una propuesta del rector"

1 **Cómo nace la propuesta de la ciclovía en la Espol?**

Es una propuesta del rector de la Espol, Sergio Flores, que es amante del ciclismo y quiso que los politécnicos tengan un sitio seguro para practicarlos. Además es un medio de transporte alternativo que no solo podrá ser usado por los estudiantes, sino por todo aquel que forme parte de la entidad y que ame el medioambiente.

2 **Cuál es el objetivo principal de la Espol al ofrecer este servicio?**

Queremos que los estudiantes puedan acortar el tiempo que se toman desde la entrada al campus politécnico hasta el rectorado. Son ocho minutos que les lleva llegar de una estación a otra a través de la ciclovía, versus 20 o 30 minutos que les tomaría si esperan un bus; o mucho tiempo más si deciden ir caminando.

3 **Qué otro sistema de movilización tiene el estudiante?**

Cuentan con servicios de buses externos que los trasladan desde un punto de la ciudad hasta la entrada del campus a un costo de \$ 0,25; también hay 19 vehículos que los movilizan internamente desde la garita hasta las paradas que hay en las diferentes facultades, en forma gratuita.